

El Irigible "Conde Zeppelin" Prosigue su Raid con Exito

How

—Va a resultar que el Dr. Irigoyen tiene más puntualidad que el doctor Alvar?

—Una enonación de voz que vale más que todo un discurso-programa.

—La simpatía tradicional del pueblo de Buenos Aires hacia los "concos".

32 PAGES EN SECCIONES



DIOS SE PASO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLERO PARA CARGARLO Y TEMERLO DESPIERTO. (Sócrates)

5 EDIC. PARA TODO EL PAIS

Sábado 13 de Octubre de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año X VI — Número 5472

Tres Trenes Chocaron Hoy en Inglaterra

Se Acerca a las Islas Bermudas el Dirigible Alemán L. Z. - 127

LA NAVE MARCHA A UNA VELOCIDAD DE SESENTA MILLAS POR HORA

El último despacho indicaba que la navegación se realizaba sin mayores novedades y con regularidad. SE PREPARA EL RECIBIMIENTO EN NORTE AMERICA

FRIEDRICHSHAFEN, 12. (Associated Press) — El dirigible alemán L. Z. - 127, que salió de Nueva York, ha llegado a las Bermudas.

Este dirigible, que el día 12 se encuentra en el medio del Atlántico, a 700 millas de camino entre las Bermudas y las Islas de la Antillas.

NEW YORK, 12. (Associated Press) — El dirigible alemán L. Z. - 127, que salió de Nueva York, ha llegado a las Bermudas.

Este dirigible, que el día 12 se encuentra en el medio del Atlántico, a 700 millas de camino entre las Bermudas y las Islas de la Antillas.

LAKEHURST, 12. (Associated Press) — El dirigible alemán L. Z. - 127, que salió de Nueva York, ha llegado a las Bermudas.

Este dirigible, que el día 12 se encuentra en el medio del Atlántico, a 700 millas de camino entre las Bermudas y las Islas de la Antillas.

BERLIN, 12. (Associated Press) — El dirigible alemán L. Z. - 127, que salió de Nueva York, ha llegado a las Bermudas.

Este dirigible, que el día 12 se encuentra en el medio del Atlántico, a 700 millas de camino entre las Bermudas y las Islas de la Antillas.

MADRID, 12. (Associated Press) — El dirigible alemán L. Z. - 127, que salió de Nueva York, ha llegado a las Bermudas.

Este dirigible, que el día 12 se encuentra en el medio del Atlántico, a 700 millas de camino entre las Bermudas y las Islas de la Antillas.

¿Es más Fácil la Ruta por el Polo Norte?

Se Organiza Una Expedición al Polo en Dirigible

EL COMANDANTE

KOENIGSBERG, 12. (Associated Press) — Han pasado por esta ciudad los señores...

EL CHISTE DEL DIA

EN EL OBSERVATORIO EL VISITANTE. — Bonito lo que tienen ustedes aquí, ¿no?

WIEBE

LA RUTA POR EL POLO NORTE

SE TRAEN EL MEJOR "CAMPEONATO"

LA CAMPANIA ELECTORAL EN ARGENTINA

LA RENAULT SE LE OFRECIO UNA PELEA CON FIRPO

EL BOXEADOR NORTEAMERICANO PUSO DEMASIADAS EXIGENCIAS QUE HICIERON FRACASAR LAS GESTIONES

FIRPO ENTUSIASMA EN NORTE AMERICA

QUEDO SOLUCIONADA LA CUESTION DE SALONICA

EN OVIEDO DESCARRILO UN TREN DE CARGA

HAN MUERTO 9 PERSONAS EN EL CHOQUE

LOS MUERTOS

DESAPARECIO EL JEFE DE LOS COMUNISTAS YANQUIS

Se Cree que ha Sido Secuestrado por el Klu-Klux Klan

NEW YORK, 12. — Los pobres comunistas yanquis, que aparentemente han perdido a su jefe...

DOS BUQUES DE PESCA CHOCARON ENTRE A OPORTO

LA MUJER EN LA POLITICA

ULTIMO MOMENTO

OTRO VUELO DEL AUTOGIRO LA CIERVA

LE BOURGET, 13. — El autogiro del inventor español La Cierva, llega a este aeródromo...

CHAMBERLIN, ASOMBRADO AL VER DESCENDER EL AUTOGIRO, SE DIRIGIO A FELICITAR AL PILOTO Y A LOS PASAJEROS QUE TRAIA, QUIENES PARTIERON A MEDIO DIA HACIA LONDRES CON EL FIN DE REUNIRSE A LA CIERVA.

LA HORRIBLE CATASTROFE

HA PERECIDO TODA LA TRIPULACION DEL ONDINE

EL CHOQUE DEL SUBMARINO CON UN VAPO GRIGIO SE PRODUJO EN LAS HORAS DE LA NOCHE

NO SE PUDO SALVAR A NADIE

DARIS, 13. — Cuarenta y tres personas viajaban en el submarino Ondine, cuando el 3 de octubre...

EL MISERIO REVELA AL ACCIDENTE, Y LA TANTA INFORMACION QUE HA OBTENIDO EN EL CASO DEL CAPITAN DE UN VAPO GRIGIO, QUE BUSCO DURANTE DOS HORAS A LOS SOBREVIVIENTES Y QUE INFORMO DE LA CATASTROFE POR RADIOGRAFIA A LOS BUQUES QUE SE HALLABAN EN LAS VECINIDADES.

AGREGA EL CAPITAN GRIGIO QUE EL 3 DEL CORRIENTE, A LAS 23 HORAS, MIENTRAS LA TRIPULACION DORMIA, UN VAPO GRIGIO SE CRASHO EN EL BORDO DE UNO DE LOS BUQUES.

TODOS LOS TRIPULANTES SE LANZARON A LA CUBIERTA, Y VIERON CLARAMENTE EN EL LADO DE PROA A UN SUBMARINO QUE NACIONALIDAD NO PUEDIERON RECONOCER.

POCOS MINUTOS DESPUES DEL SUBMARINO DESAPARECIO DE LA SUPERFICIE DE LAS AGUAS, COMO EL BUQUE GRIGIO HABIA EFECTUADO AVERIAS QUE NECESARIO CONSTITUYERON LA ATENCION EN LAS REPARACIONES, PERO EL CAPITAN GRIGIO NOTIFICO AL ACCIDENTE A LOS BUQUES VECINOS, RESUMIENDO EL VIAJE A LA UNA DE LA MADRUGADA DEL 4 DE OCTUBRE.

EL PESAME DEL MINISTRO GRIGIO

PARIS, 13. — El ministro grigio visitó al ministro de Marina, M. Leygues, expresándole las condolencias de su Gobierno por el hundimiento del submarino francés Ondine...

SE SUPONE QUE LA TRIPULACION VIVA, AUN

PARIS, 13. — El ministro de Grecia expresó su condolencia al ministro de Marina, M. Leygues, por la pérdida del submarino francés Ondine...

LA CAMPANIA ELECTORAL EN ARGENTINA

LA RENAULT SE LE OFRECIO UNA PELEA CON FIRPO

EL BOXEADOR NORTEAMERICANO PUSO DEMASIADAS EXIGENCIAS QUE HICIERON FRACASAR LAS GESTIONES

FIRPO ENTUSIASMA EN NORTE AMERICA

QUEDO SOLUCIONADA LA CUESTION DE SALONICA

EN OVIEDO DESCARRILO UN TREN DE CARGA

HAN MUERTO 9 PERSONAS EN EL CHOQUE

LOS MUERTOS

LA HORRIBLE CATASTROFE

HA PERECIDO TODA LA TRIPULACION DEL ONDINE



En Inglaterra, para el método y la puntualidad, también ocurren choques de trenes. Hoy fueron tres los que chocaron y ensartaron varios heridos.

LA HORRIBLE CATASTROFE

HA PERECIDO TODA LA TRIPULACION DEL ONDINE

EL CHOQUE DEL SUBMARINO CON UN VAPO GRIGIO SE PRODUJO EN LAS HORAS DE LA NOCHE

NO SE PUDO SALVAR A NADIE

DARIS, 13. — Cuarenta y tres personas viajaban en el submarino Ondine, cuando el 3 de octubre...

EL MISERIO REVELA AL ACCIDENTE, Y LA TANTA INFORMACION QUE HA OBTENIDO EN EL CASO DEL CAPITAN DE UN VAPO GRIGIO, QUE BUSCO DURANTE DOS HORAS A LOS SOBREVIVIENTES Y QUE INFORMO DE LA CATASTROFE POR RADIOGRAFIA A LOS BUQUES QUE SE HALLABAN EN LAS VECINIDADES.

AGREGA EL CAPITAN GRIGIO QUE EL 3 DEL CORRIENTE, A LAS 23 HORAS, MIENTRAS LA TRIPULACION DORMIA, UN VAPO GRIGIO SE CRASHO EN EL BORDO DE UNO DE LOS BUQUES.

TODOS LOS TRIPULANTES SE LANZARON A LA CUBIERTA, Y VIERON CLARAMENTE EN EL LADO DE PROA A UN SUBMARINO QUE NACIONALIDAD NO PUEDIERON RECONOCER.

POCOS MINUTOS DESPUES DEL SUBMARINO DESAPARECIO DE LA SUPERFICIE DE LAS AGUAS, COMO EL BUQUE GRIGIO HABIA EFECTUADO AVERIAS QUE NECESARIO CONSTITUYERON LA ATENCION EN LAS REPARACIONES, PERO EL CAPITAN GRIGIO NOTIFICO AL ACCIDENTE A LOS BUQUES VECINOS, RESUMIENDO EL VIAJE A LA UNA DE LA MADRUGADA DEL 4 DE OCTUBRE.

EL PESAME DEL MINISTRO GRIGIO

PARIS, 13. — El ministro grigio visitó al ministro de Marina, M. Leygues, expresándole las condolencias de su Gobierno por el hundimiento del submarino francés Ondine...

SE SUPONE QUE LA TRIPULACION VIVA, AUN

PARIS, 13. — El ministro de Grecia expresó su condolencia al ministro de Marina, M. Leygues, por la pérdida del submarino francés Ondine...

LA CAMPANIA ELECTORAL EN ARGENTINA

LA RENAULT SE LE OFRECIO UNA PELEA CON FIRPO

EL BOXEADOR NORTEAMERICANO PUSO DEMASIADAS EXIGENCIAS QUE HICIERON FRACASAR LAS GESTIONES

FIRPO ENTUSIASMA EN NORTE AMERICA

QUEDO SOLUCIONADA LA CUESTION DE SALONICA

EN OVIEDO DESCARRILO UN TREN DE CARGA

HAN MUERTO 9 PERSONAS EN EL CHOQUE

LOS MUERTOS

LA HORRIBLE CATASTROFE

HA PERECIDO TODA LA TRIPULACION DEL ONDINE

EL CHOQUE DEL SUBMARINO CON UN VAPO GRIGIO SE PRODUJO EN LAS HORAS DE LA NOCHE

NO SE PUDO SALVAR A NADIE

DARIS, 13. — Cuarenta y tres personas viajaban en el submarino Ondine, cuando el 3 de octubre...

EL MISERIO REVELA AL ACCIDENTE, Y LA TANTA INFORMACION QUE HA OBTENIDO EN EL CASO DEL CAPITAN DE UN VAPO GRIGIO, QUE BUSCO DURANTE DOS HORAS A LOS SOBREVIVIENTES Y QUE INFORMO DE LA CATASTROFE POR RADIOGRAFIA A LOS BUQUES QUE SE HALLABAN EN LAS VECINIDADES.

HAN MUERTO 9 PERSONAS EN EL CHOQUE

Un Tren de Correspondencia Embistió a Otro de Carga, en Gloucester

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

LOS MUERTOS

Un Tercer Tren que iba por una Vía Paralela, Chocó con los Vagones Descarriados

INCENDIO

GLoucester, 13. (Associated Press) — Tres coches del ferrocarril británico chocaron en Gloucester, Inglaterra, cuando un tren de pasajeros chocó con otro de carga.

Un tercer tren que iba por una vía paralela, chocó con los vagones descarrilados.

KWELL.

Carreras — Teatros
Historietas

CRITICA

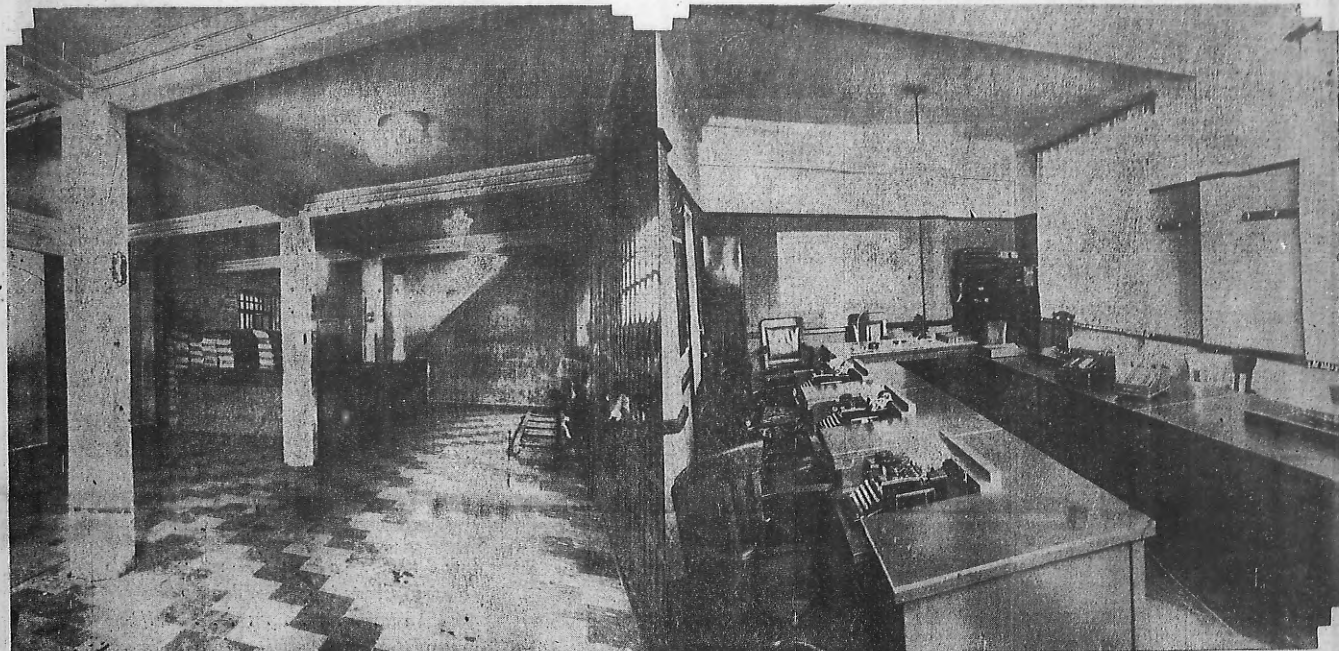
Deportes — Auto
Colaboraciones

PAGINA NUEVE

Semana de CRITICA. — Ediciones Extraordinarias. — Sábado 13 de Octubre de 1928. — Teléfonos: Rivadavia, 6800

Notas Varias

La Venta y Expedición de CRITICA Son Poderosas Secciones Cuya Actividad y Experiencia Aseguran la Enorme Difusión del Diario



Sobre la calle Rivadavia, en la planta baja, hay un espacioso local destinado a los canillitas, que han encontrado en CRITICA el defensor más desinteresado y el mejor amigo. Es la bien organizada sección venta, que hace llegar el diario con extraordinaria celeridad a todos los puntos de la ciudad.

Las oficinas correspondientes a la Sección Expedición, atienden los pedidos de nuestros agentes en todo el país.



Local que ocupa la sección Control y Estadística

Una de las más importantes secciones del diario es la destinada a los servicios de expedición para el interior. Esta dependencia hace llegar al lugar más apartado de la República, millares de ejemplares de todas las ediciones de CRITICA.

En Barracas se Jugará SP. BS. AIRES

Con F. C. Oeste Habrá de Realizar un Buen Match en la Dársena

PROBABILIDADES

Los "verdes" de Caballito (nos) ferimos a Ferrocarril Oeste): Y el co de Sp. Buenos Aires, se medirá en el field que estos últimos poseen en la Boca.

Los dos equipos son de equivalentes fuerzas, y los dos igualmente se enfrentan en perspectiva equipos, guras, de popular relieve y de reconocidos méritos.

Sp. Buenos Aires, integrado y elementos entusiastas, cuentan con cooperación de figuras como Peus

y Orlandini, ampliamente conocido en el ambiente del deporte.

Inicualmente que sus oponentes, de Ferrocarril Oeste cuentan con A. Co. Suárez y Galmazar, también a mo los anteriores, jugadores de no.

Es de esperarse, dada la discreta campaña que llevan realizada los equipos, una lucha plena de incidentes de amplio interés para el público que en crecido número a no duda de abandonar el campo de juego Sportivo Buenos Aires.

ESCONCADA

ESTRATIFICADA

eres

recen el
inas. Vd.,

tagonista
echar del
humante
ue se fa-
s, que se
tiene la
e canoso

PELICANOL
antes.

**OFICINAS
DEVOLVERLE
TISFICIERA.**

Pero dura casi un año,
esta \$ 8.

RIAS.

3 901
UAY **BARILARI Hnos.**
1037 MONTEVIDEO

do en nuestras ofi-
le las satisfacciones.

INDEPENDIENTESE MEDIRA CONSAN FERNANDO

DE 4 DOSIS,

Proseguirá
Mañana el
Cámp. de Balón

siendo éstos los que sostendrán Colé-
giales y Villa Malcolm, en la cancha
de los primeros; River Plate y Spor-
tivo Barracas, en Avenida Alvear y
Tagle, y Boca Juniors y Sud-Ameri-
cano, en el field de estos últimos.

Todo estos matches prometen dar lugar a lucidas incidencias, muy especialmente los dos primeros.

La mediocre colocación que observan en el campeonato, la resta importancia a este encuentro, que esperamos no será de los peores que se realicen la próxima fecha.



"65"

SIVA

NUEVA

...ados "DU-
cia, merecen

...nicas de su

ntado sobre

**1, provee la
bierto.**

s ajustables

Ion del aire

COCHABAMBA

54 BUENO

500 representantes

ates en el interior

del país

El parabrisa de una sola pieza, montado sobre soportes angostos de diseño especial, provee la misma amplia visión que un modelo abierto.

Cuatro ventanas y una visera, todas ajustables permiten regular a gusto la circulación del aire en el interior.

Mullidos asientos ricamente tapizados, neumáticos Balloon y largos elásticos con amortiguadores, completan el confortable equipo de este hermoso modelo.

IMPORTADORES:

DITLEVSEN & Cía. Ltda.

Casa Matriz:
COCHABAMBA 54

BUENOS AIRES

Venta y Exposición:
Av. de MAYO 699

La Industria Automotriz Tiene Campo Fértil en Nuestro País Para su Desarrollo, Beneficiando a su Economía

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

Un País Más Pasamos de Nuestro Histórico Viejo. — Colombia se Presentaba con Muchos Requisitos a Nuestra Llegada. — Antes de Terminar Ecuador, el Indio nos Sorprendió con Otra Muestra de Sangre Firme y Valerosa

A la salida del río Magdalena en el lugar donde había muchas ruinas indígenas, salí a caballo y me fui a la punta del río, donde estaba el campamento de la expedición. Allí me quedé esperando a que llegara el barco. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando.

Después de haber estado en el campamento, me fui a la punta del río y me quedé esperando. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando.

Después de haber estado en el campamento, me fui a la punta del río y me quedé esperando. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando. Como no llegaba, me fui a la punta del río y me quedé esperando.

SERA UN GRAN EXITO EL SALON DEL AUTOMOVIL

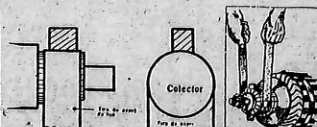
La Comisión Organizadora Activa los Preparativos Para la Inauguración

La noticia publicada por CRITICA de que el viejo Pabellón de las Rosas no sería demolido por el momento para dar lugar a la realización del XI Salón del Automóvil, ha provocado la realización de los trabajos que tanto los organizadores del Salón, como los importadores, se hallaban emprendiendo.

Consejos a los Aficionados

Modo Práctico para Ajustar una Escobilla

Extrada una escobilla del dinamómetro de esta forma, la escobilla tomará la su observación muy bien si se quejara del colector y se acomodará a la vez con el colector en todas sus partes perfectamente.



Forma correcta de colocar el papel de lija en la escobilla

Se podría formar un cortocircuito, haciendo que la bobina que produce la acción en el circuito y de la consecuencia inmediata al mismo.

Hagamos caminos y dejaremos obra perdurable y provechosa.

EL CADILLAC TRIUNFO EN UN CONCURSO DE BELLEZA

En el certamen de belleza de la Asociación Automovilística Internacional, el Cadillac triunfó en la categoría de belleza.

AMORTIGUADOR HIDRAULICO



es un buen AMORTIGUADOR

Pida referencias de él a quienes lo usan

AGENCIA HOUDAILLE G. DE SAINT ROMAN SANTA FE 1152 U. T. Plaza 41 - 3561

UN AUTOMOVIL QUE SE IMPUSO: EL "VICTORY"

Los Modelos Exhibidos en el de Julio Ferrer, Entusiasta ELEGANCIA

Una marca que se ha impuesto de la manera más categórica, y que ha sido la marca que ha triunfado en el mundo de la automoción.

REGALAMOS AUTOMOVILES

CONSUMA USTED LUBRIFICANTES

Niagara

y mejorará la lubricación de sus máquinas

Además, podrá tomar parte en el GRAN CONCURSO

OBSEQUIOS

Exija a su proveedor:

Por cada lata de 5 galones, un número. Por cada lata de un galón, un cupón.

Si los números que tenga Vd. en su poder son iguales a cualquiera de los seis que, bajo sobre lacrado, están depositados en la caja No. 13 del Banco de Boston y que serán abiertos el día 30 de Diciembre próximo por el escribano D. Agustín A. Celvino, le entregaremos los automóviles que le correspondan.

Si su proveedor no tiene Niagara o desea mas detalles, dirijase a:

García, Justo, Cia BOEDO 1738/38 BUENOS AIRES

La Lubricación en los Automóviles

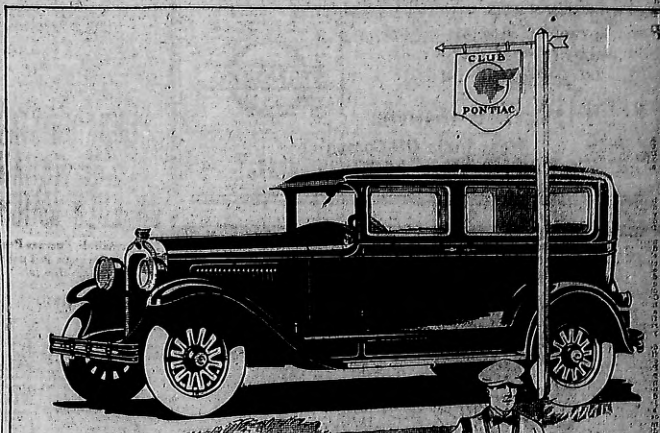
Por Qué Conviene Cambiar el Aceite Usado

La pérdida de cuerpo del aceite se produce mientras el motor se está calentando y mientras se usa el aceite no puede ser evitada por completo.

El aceite, además de mezclarse con la ceniza, se oxida y se vuelve viscoso y trófico de mala calidad que produce los malos resultados.

Para evitar la duración y el desgaste, es necesario cambiar el aceite y volver a utilizarlo con aceite nuevo, con regularidad y llegando siempre justo hasta el nivel indicado en la columna.

La necesidad de crear un ejército vital, el mayor que la de formar un ejército de soldados.



La distinción y elegancia

Entre los factores del éxito sensacional alcanzado por las nuevas series del Pontiac Seis, es preciso destacar, por su importancia, la belleza y distinción de sus carrocerías, creaciones de Fisher.

En sus elegantes líneas de regío estilo, en sus amplios y lujosos interiores, se ha prodigado ese buen gusto y ingenio creador que caracterizan los modelos hechos por Fisher, alcanzando en el Pontiac proporciones jamás logradas en coches de la misma categoría.

Cuando esas carrocerías se hallan sobre un chasis tan perfecto en su funcionamiento, como el del Pontiac, no es de extrañar que este coche sea el mejor Seis de su categoría.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A. En un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno.

Agentes en toda la República Para la Capital y sus alrededores: CARLOS SLY & CIA

Av. de Mayo 131 Sucursal en Avellaneda: Av. Mitre 326

El Sedan de 4 puertas \$ 3,825, s.w. Bs. A. Cada coche garantizado por un año

Equipo Standard Amortiguadores Lovjoy, parafusos delanteros y traseros, sus cimientos, su cámara y fundas para la misma.

La distinción y elegancia

Entre los factores del éxito sensacional alcanzado por las nuevas series del Pontiac Seis, es preciso destacar, por su importancia, la belleza y distinción de sus carrocerías, creaciones de Fisher.

En sus elegantes líneas de regío estilo, en sus amplios y lujosos interiores, se ha prodigado ese buen gusto y ingenio creador que caracterizan los modelos hechos por Fisher, alcanzando en el Pontiac proporciones jamás logradas en coches de la misma categoría.

Cuando esas carrocerías se hallan sobre un chasis tan perfecto en su funcionamiento, como el del Pontiac, no es de extrañar que este coche sea el mejor Seis de su categoría.

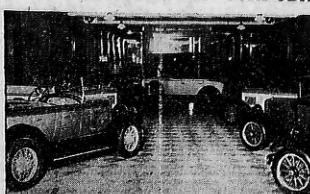
La Conferencia de Turismo Considera Asuntos Muy Importantes

INTENTARA BATIR UN RECORD? En día 14 del corriente, el señor Dante Capurro, intentará batir el record de la Unión de Buenos Aires con Mar del Plata.

Al efecto, utilizará un automóvil Studebaker y la prueba será controlada por la casa importadora de dichos coches, quien a su vez, facilitará el control del A. C. A.

Esperamos que Dante consiga su propósito y que pronto lo veamos actuar en carreras de importancia, incorporándose al número de visitantes que actúan.

EL STUDEBAKER EN CORDOBA



La agencia de esta prestigiosa marca está a cargo de los conocidos comerciantes Quiroga, Moyano, Gacía y Cia., y ha inaugurado su Salón de Exposición

1000 COCHES POR DIA

La Producción más Grande de la Historia de la Nash Motors Co.

UNA NUEVA HAZAÑA DEL STUDEBAKER

El Presidente Ocho es Campión Mundial de Velocidad y Resistencia

Ampliamos los detalles de la reciente prueba realizada por el automóvil Presidente Studebaker. Prueba que el día 10 de octubre, en el campo mundial de velocidad y resistencia, que publicamos en su oportunidad.

El día 11 de julio del corriente año, los cuatro Presidentes Studebaker, que la batalla más grande del mundo contra el tiempo y la distancia, diez y seis empresas oficiales de la American Automobile Association, continuaron la prueba, abarcando cada vuelta, cada cambio de marcha y cada parada para el abastecimiento de agua, aceite, etc.

Todas las paradas fueron incluidas en el tiempo de 12.24 minutos, en que se recorrieron 14.000 kilómetros. El primer Presidente completó su recorrido de 14.000 kilómetros, el segundo terminó tres minutos más tarde. Los cuatro coches superaron el promedio de 63 millas por hora, o sea, más de 100 kilómetros durante los 14.000, que se recorrieron en el período de 12 días y 16 horas.

Jamás máquina alguna ha sostenido una prueba tan larga y tan dura. Los Presidentes que han marcado estos records fueron otorgados el honor de las filas en la fábrica Studebaker, por sus empleados oficiales de la A. A. A., fueron desfilados por la misma unidad que verificaba cada pieza, controlándolas con las especificaciones estándares del código. Acto continuo, las máquinas fueron selladas y depositadas en los autos.

LA PRUEBA DE CHILICOY SERA IMPORTANTE

Se Disputará el Día 18 de Noviembre Próximo

LOS PREMIOS

Acordada por la prensa y los círculos interesados, la prueba de Chilicoy, que se disputará el día 18 de noviembre, será una de las más importantes de la temporada. La prueba será disputada por los mejores pilotos de la zona, y los premios serán muy importantes. La prueba será disputada en el circuito de Chilicoy, que se encuentra a una distancia de 100 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires. Los premios serán de \$10.000 para el ganador, \$5.000 para el segundo, \$2.500 para el tercero, y \$1.250 para el cuarto. Los premios serán repartidos entre los pilotos que participen en la prueba.

Los Nuevos Representantes del Rollix

Tal como hemos anunciado, los señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los nuevos representantes son señores Chiles, Rey y Cia., que tienen a su cargo la representación de los automóviles Rollix, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Promete Alcanzar Gran Importancia la Primera Conferencia de Turismo

Serán Muy Importantes los Trabajos que se Discutirán en el Congreso que se Realizará en Alta Gracia

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

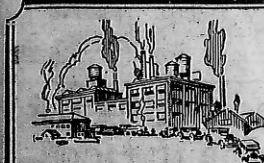
La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.

La primera conferencia de Turismo, que se realizará en Alta Gracia, promete ser una de las más importantes de la temporada. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes. Los trabajos que se discutirán en el congreso que se realizará en Alta Gracia, serán muy importantes.



Evite los aceites que conducen a la destrucción

Desde la fábrica al montón de despojos por vía del aceite inferior. Es el camino recorrido por los automóviles cuyos propietarios creen que "cualquier" aceite lubricante es suficientemente bueno.

Los aceites ordinarios no son suficientemente buenos. El esfuerzo diario del automovilismo moderno destruye el cuerpo inferior de tales aceites lubricantes y expone el motor a la destrucción voraz de la implacable fricción.

Esté Ud. seguro de que su coche nunca viajará por ese camino a su pronta destrucción. Insista en la marca "Standard".

Motor Oil, su elegancia "capa protectora", con su superior resistencia a la fricción, forma una impenetrable capa sobre todas las partes de su motor donde los metales rozan entre sí. Y, sencillamente, no cede.

Kellene cada 1000 kilómetros el cárter de su automóvil con "Standard" Motor Oil y disfrute año tras año del automovilismo sin preocuparse.



"Un poco en litro"

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

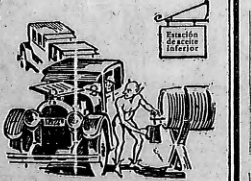
El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".



"Gélese por esta marca"

STANDARD

"Un poco en litro"

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

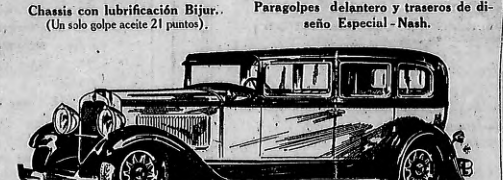
Después de examinar todos los coches del mundo actual, comparados con Nash y después de pasar revista a las cifras de producción de las fábricas y los informes de los clientes de todas partes, se llega a una conclusión que puede resumirse en tres palabras: "Nash".

"Nash" "400" es el coche del año.

El gran éxito del Nash "400" es responsable de los programas que se han preparado para una producción aún mayor. El sistema de producción, orientado a la perfección, y el estricto control de calidad, aumentan la producción durante el día.

EL UNICO COCHE DE PRECIO MODERADO CON TODOS LOS FACTORES DE LOS MAS COSTOSOS COCHES DE AMERICA Y EUROPA

El motor de doble encendido, alta compresión, con uso de cualquier nafta. Chasis de doble curva, amortiguadores Houdaille y Lovejoy. Montaje exclusivo de Nash. Suntuosas carrocerías. Guardabarros de una pieza. Piezas exteriores cromoplateadas sobre níquel. Paragolpes delanteros y traseros de diseño Especial - Nash.



PIDANOS UNA DEMOSTRACION

SOLICITENOS CATALOGO

CASA CENTRAL: Diagonal Roque Sáenz Peña 559 U. T. 1, Avenida 2552 San Isidro de Viedma, Chas de Azara 1293/97 U. T. 21 Barro Colorado 2817 BUENOS AIRES

AGENTES EXCLUSIVOS: ENLERT-NASH MOTORS Sociedad Anónima de Automóviles

SUCURSALES: En ROSARIO (Chas. Paz): San Isidro de Viedma, Chas de Azara 1293/97 U. T. 21 Barro Colorado 2817 BUENOS AIRES

Acite Grafitado de Penetración

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey y Cia.

Los adelantos que el ingeniero alemán, cuando una hora de estos adelantos, los coches eléctricos, que se han convertido en los más importantes de la industria, han tomado a su cargo también la representación de los coches de la firma Chiles, Rey

VENENO EN COCA por Acelerador

Y el Automóvil Club Argentino, Que?

No hace muchos años, el Automóvil Club Argentino adquirió personería jurídica en mérito a la labor inteligente de sus dirigentes. No había asente de índole automovilística, ni cual no prestara preferente atención a la C. D. de la entidad, en forma siempre inteligente. Las gestiones ante los poderes públicos eran continuas y muchos beneficios se conseguían en gracia a esa actividad meritoria.

Pero desde hace dos años ha cambiado la política del A. C. A. Ya no se preocupa con la misma intensidad de antes de los problemas que afectan a su progreso del automovilismo. Hay cuestiones donde era necesaria la intervención oficial del Automóvil Club Argentino, por lo que seguía la entidad dentro del automovilismo argentino, pero que su intervención no se ha realizado. Tengo, sin ir más lejos, el caso reciente de la ley de velocidad instituida en la provincia de Santa Fe donde se discutía un impuesto de un cinco por ciento a toda venta de automóvil que se hiciera dentro del territorio de la citada provincia.

En un atentado contra el automovilismo y contra el comercio, pero los dirigentes del A. C. A. no se dieron por enterados, y preocupados en el reparto de puestos en la nueva comunidad y en el aseguramiento de las canchales computadas, no quisieron ocuparse de lo de Santa Fe. Mejor le habia pero poco hecho, y en cambio el señor Augusto De Muro, a quien no quiero por dirigente del A. C. A. la camarilla que lo rodea, a la vez, a la vez, y consiguió lo que andaban los importadores: que la mala ley fuera abolida.

Es un punto que bien se pudo apuntar el A. C. A., por poco que sus dirigentes se hubieran propuesto de realizar las mismas gestiones que hizo el señor De Muro.

Pero si bien dicen que falta éste en la C. D. para que haya acción y nervio para la lucha en bien del automovilismo.

SIN COMENTARIOS

Los otros días del día en CRITICA una noticia proveniente de Chivilcoy en la que se narraba que dos comerciantes habían cometido un asesinato de esposa reprobable, pagando hasta maliciar a un juez.

Cuando leí el nombre de este criminal que me causó de repulsa, como no era más que el señor De Muro, presidente del Automóvil Club Argentino.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

TODOS TIENEN LOS MISMOS DERECHOS

Los otros días publiqué un veredicto bastante en su momento. Veredicto que se acordaba para los señores de Chivilcoy de que si el señor De Muro, presidente del Automóvil Club Argentino, cometía un crimen, debía ser juzgado como cualquier otro.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

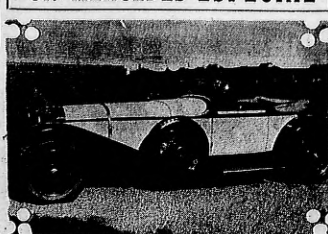
Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

Y así como está el señor De Muro, como que ahora es criminal.

UN MERCEDES ESPECIAL



Este es un Mercedes Especial que da, garantido por la fábrica, una velocidad de 220 kilómetros por hora. Este coche ha sido comprado por un sportsman argentino, el señor A. Gandilga, y como buen amante de los deportes, ha resuelto entregárselo a Zetazek para que éste lo corra en las próximas grandes pruebas. No cabe duda que con un coche de esta velocidad, el señor tiene que andar prendido en los primeros puestos.

La Industria Carrocera Nacional Hace Honor a los Prestigios Adquiridos

La Casa Montanelli Está Completando la Terminación de Unas Reglas Carrocieras de las Llamadas Transformables

La industria carrocera en la Argentina compadecida en la dirección de sus trabajos, siendo el el nuevo tiempo las técnicas y dirigidas al absoluto a viajar las diversas secciones por donde se van desarmando los admirables trabajos que salen de su fábrica. Nos llamó especialmente la atención una regla carrocera de las llamadas "transformables", por ser modelos nuevos en la pieza, siendo estas las primeras que se construyeron en nuestro país.

De trata de carrocerías de líneas sobrias e imponentes, de un tipo racional, siendo al mismo tiempo de construcción fortísima, con todos los herrajes de gran calidad. Tanto los herrajes como las piezas, están hechos en la Argentina, según los planos de la fábrica.

Los trabajos de la industria carrocera han sido en estos últimos años, sorprendentemente, como ha podido demostrarse en las exposiciones mundiales de automovilismo, así como en la amplia aceptación que ha merecido entre las familias más distinguidas de nuestro gran mundo, los coches con carrocería construida en nuestro país.

Todos los carroceros se esfuerzan en la actualidad por aumentar los valores de la industria, la cual ha alcanzado un impulso realmente sorprendente, demostración de nuestro país como país productor y de buen gusto artístico.

Habiendo tenido oportunidad de visitar la fábrica de carrocerías y talleres de repuestos del prestigioso carroceros señor Montanelli, me quedé sorprendido al ver la cantidad de carrocerías en construcción, todas ellas ennoblecidas sobre chasis de gran calidad y con un refinamiento de trabajos dignos de ser honrar y gloriar.

Algunos de los modelos más modernos, como el de la familia "P. P. P.", de gran tamaño, el hombre que conoce la industria, siendo que los coches que salen de esta fábrica, son de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

En la actualidad, como he podido ver, la cantidad de coches que salen de esta fábrica, es de gran calidad y de gran belleza, y es por eso que la industria carrocera en la Argentina, como he podido ver, es de gran calidad y de gran belleza.

ANTES \$5.465.-

El

Studebaker

DIRECTOR CLUB SEDAN

AHORA

4.765.-

RENOVACION CONSTANTE

A Precios Siempre Convenientes

El Club Sedan Director, por cuyas características, fué clasificado como "el mejor coche del mundo entre los de su peso y tamaño", hoy se vende a un precio convenientemente reducido.

Ahora \$ 4.765.- Antes \$ 5.465.-

Sólo aquéllos que lo usan pueden apreciar en su verdadero valor las bondades de este precioso coche, que ha probado recientemente su agilidad y resistencia, recorriendo 8.000 kilómetros en 4.751 minutos.

Visite al concesionario de su zona y constate personalmente, por qué hoy los Studebaker son también campeones en precios, como lo son en velocidad, resistencia y ventas.

ADMINISTRACION:

HERRERA 507

EXPOSICION:

Avda. DE MAYO 1366-70

STUDEBAKER

CAMPEON MUNDIAL DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA

UN VENENO DE BLANCHARDI

El popular señor de Chivilcoy, que me envió una carta, resulta que los otros días me había escrito un artículo en el que decía que el señor De Muro, presidente del Automóvil Club Argentino, cometía un crimen, debía ser juzgado como cualquier otro.

En un atentado contra el automovilismo y contra el comercio, pero los dirigentes del A. C. A. no se dieron por enterados, y preocupados en el reparto de puestos en la nueva comunidad y en el aseguramiento de las canchales computadas, no quisieron ocuparse de lo de Santa Fe. Mejor le habia pero poco hecho, y en cambio el señor Augusto De Muro, a quien no quiero por dirigente del A. C. A. la camarilla que lo rodea, a la vez, a la vez, y consiguió lo que andaban los importadores: que la mala ley fuera abolida.

Es un punto que bien se pudo apuntar el A. C. A., por poco que sus dirigentes se hubieran propuesto de realizar las mismas gestiones que hizo el señor De Muro. Pero si bien dicen que falta éste en la C. D. para que haya acción y nervio para la lucha en bien del automovilismo.

¿FUE BROMA O FUE EN SERIO?

En un diario de la tarde apareció una noticia bastante en su momento. Veredicto que se acordaba para los señores de Chivilcoy de que si el señor De Muro, presidente del Automóvil Club Argentino, cometía un crimen, debía ser juzgado como cualquier otro.

ACLARANDO UN MISTERIO

He recibido muchas cartas en las cuales se trata de aclarar un misterio. Veredicto que se acordaba para los señores de Chivilcoy de que si el señor De Muro, presidente del Automóvil Club Argentino, cometía un crimen, debía ser juzgado como cualquier otro.

Liberalidad

1.850 min.

PAISTON

Whippet

Perfeccionado

HAMPTON, WATSON & CIA.

Balón de Exposición y Ventas

CERRITO 702

Buenos Aires

Administración y Dep. Repuestos

B. PEREZ GALDOS 126-142

Buenos Aires

Taller de Reparaciones

JUAN Fco. SEGUI 3775

Buenos Aires

Otra vez!



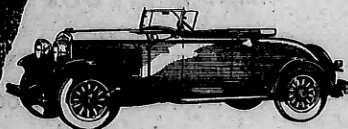
el mundo entero admira al

"65" y "75" CHRYSLER

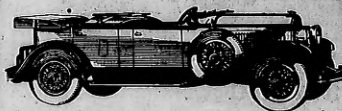
NUEVOS ESTILOS

Cuando se creía que ya nada podía hacerse para embellecer la presencia y el aspecto de los automóviles, W. P. Chrysler y sus ingenieros asombran al mundo con sus nuevas creaciones, el "75" y el "65"

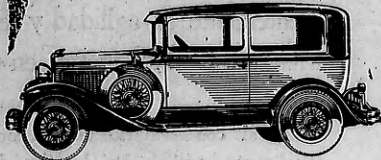
CHRYSLER



CHRYSLER "65" Voiturette (con asiento auxiliar)



CHRYSLER "75" Doble Facion (5 pasajeros)



CHRYSLER "65" Sedan (dos puertas)



CHRYSLER "75" Sedan (convertible)

Trataremos con absoluta reserva su solicitud de Agencia. Escribanos HOY MISMO

Con verdadero placer remitiremos, sin obligación ni compromiso para usted, folletos descriptivos

PERFECCIONAMIENTO

En los nuevos modelos "75" y "65" de CHRYSLER, no sólo se ha introducido una belleza nueva, sino **TODO LO QUE HAY DE INSUPERABLE** en la mecánica de la industria Automotriz.

Sociedad Anónima RESTA Hnos.

Avenida Centenario 3151

BUENOS AIRES

SUCURSALES:

Corrientes y Grel, Uruguay - Rosario
Ave. San Martín, 1008 - Mendoza
9 de Julio 790 - Tandil
H. Pineda - Avda. Grel, Pta 501 - 23
Córdoba

AGENCIAS:

Avda. de Mayo 1295 - Florida 838
Sta. Fe 1827 - Cabildo 1004, Bal-
grano - Rivadavia 13372, Ba-
844, Avellaneda - Ca-
lón 1821, Tigre.

El Rugby Regalado por CRITICA es Exhibido en el Interior

Interesa la Gran Carrera del Día 28 en Córdoba

Los Dirigentes del Audax Córdoba, están ultimando todo. Los Preparativos para lograr el Mejor Exitito en la Prueba

Por fin, sólo falta dar para que se realice la gran carrera automovilística que auspiciamos desde el primer día. La carrera que el Audax Córdoba, en unión con la Sociedad Anónima Ditlevsen y Cia., ha logrado obtener una destacada aceptación y prestigiosa aceptación.

La gran carrera del día 28 ha logrado atraer a todos los aficionados a las deportes mecánicas, que esperan que Córdoba los recorra el día 28 de la carrera de Popocatepec.

Las características del circuito de Córdoba son una garantía para todos los corredores. Los volantes alistas, las máquinas especiales no llevan ninguna ventaja sobre los coches de serie, y en ad como se verifica desde ya que se habrá un record de inscripciones en esta gran carrera.

La verdad es que los dirigentes del Audax Córdoba merecen un premio. Ha sido una institución la que dio vida a los deportes mecánicos en el interior del país, pues fue el Audax Córdoba, quien organizó, por primera vez, carreras de automóviles de la importancia del Circuito Córdoba, que no tardó en convertirse en una de las carreras clásicas del país.

Ha incluido el Audax Córdoba con seriedad y sacrificio hasta llegar a convertirse en carrera en la prueba máxima sobre carretera. Para esto se han trabajado el circuito hasta la agotación, para dar a los participantes una gran garantía y a los espectadores una gran emoción.

Se disputarán valiosos premios. La del día 28 será una gran jornada por cuanto los aficionados podrán ver, además de las grandes carreras, en las horas de la mañana, se largará la carrera reservada para coches de fuerza limitada, siendo realizado el día, cuando el día comience a caer, y en la noche, cuando el día comience a caer, y en la noche, cuando el día comience a caer.

La carrera de fuerza limitada es un motivo más que atraerá a los aficionados y volantes, a lo que se une luego la gran carrera de fuerza libre.

Para las dos carreras se han fijado valiosos premios en efectivo, así como otros en especie.

LA CARRERA DE COCHES CHICOS SERA LUCIDA

En la Provincia de Córdoba Existe Gran Interés por Esta Prueba

EL EXITO

La Asociación Sportiva Audax Córdoba tuvo el año pasado una iniciativa. Con anterioridad a la disputa de la prueba clásica de automovilismo de fuerza libre, hizo correr una prueba limitada únicamente para coches de fuerza limitada. El éxito fue sorprendente, no tanto por la cantidad de inscripciones, sino por las performances satisfactorias, ya que el coche Chevrolet que vendió, estableció un promedio de velocidad superior a los 100 kilómetros por hora.

Este año la carrera de fuerza limitada se disputará por segunda vez, y el entusiasmo es enorme. Casi todos los que se inscribieron en esta carrera son volantes "chicos", es decir, algunos que irán de esta capital, y como todos mantienen una rivalidad amistosa tirarán a romperse el alma, por ganar.

Buenos que hay coches muy bien preparados que dan una sorpresa agradable como la que proporcionó el año pasado el Chevrolet vencedor. La carrera para coches de fuerza limitada ha sido todo un éxito de los dirigentes del Audax Córdoba, y ha logrado el éxito deseado por su entusiasmo se acrecienta en la provincia de Córdoba.

La Rifa del Rugby que ha Regalado CRITICA

El hermoso automóvil Rugby, doble faeton, que CRITICA ha regalado a la Asociación Sportiva Audax Córdoba, y que será rifado el día de la gran carrera entre los concurrentes, ha provocado enorme entusiasmo al ser pasado por las diversas localidades del interior, con una leyenda alusiva a su destino.

La rifa de un automóvil ha logrado despertar un mayor entusiasmo por la clásica carrera de Córdoba, ya que el público sabe que, aparte de presenciar un buen espectáculo, tendrá la oportunidad de poder tener la suerte y volver a su casa convertido en un feliz propietario de un hermoso automóvil Rugby.

También se rifará una máquina Neuman, que ha sido donada por los representantes de la misma, y como en la carrera figuran ya comprometidos los más calificados "facs", fácil es suponer que al hermoso circuito de Córdoba, acudirá una gran cantidad de aficionados.

La carrera está reservada para automóviles cuyo precio normal de venta en Buenos Aires no exceda de \$ 3000 moneda nacional, y la prueba se disputará sobre el Circuito Córdoba, o sea, Puente de la Tablada, Argenteo, Villa Allende, Kilómetro 14, Puente de la Tablada y Puente de la Tablada, que tiene un desarrollo de 14.000 metros considerando la prueba en cumplir dos vueltas o sea establecer un recorrido de 14.000 kilómetros.

Esta carrera se disputará el sábado 28 del actual, largándose en las horas de la mañana, y al finalizar se iniciará la disputa de la carrera de fuerza libre.

Ascensos Producidos en la Casa Ditlevsen y Cia.

hoy la sociedad anónima Ditlevsen y Cia. Compañía

Por los buenos caminos se difunden la paz y el progreso.

En la conocida casa importadora de automóviles Ditlevsen y Cia., se han producido durante la última semana merced a la gran cantidad de personas que han visitado la misma.

En la conocida casa importadora de automóviles Ditlevsen y Cia., se han producido durante la última semana merced a la gran cantidad de personas que han visitado la misma.

En la conocida casa importadora de automóviles Ditlevsen y Cia., se han producido durante la última semana merced a la gran cantidad de personas que han visitado la misma.

En la conocida casa importadora de automóviles Ditlevsen y Cia., se han producido durante la última semana merced a la gran cantidad de personas que han visitado la misma.

Experimento V4, un nuevo deporte guiando un Stutz!

Luis Angel Firpo Representante exclusivo

CALLAO 1063 U. T. J. J. 1928

Es una Necesidad la Realización de la Carrera Standars a Córdoba

También Debe Hacerse Disputar la Carrera de las XII Horas en el Circuito de Morón

Nuestra campaña en el sentido de que el automovilismo no necesita que se realice en Córdoba una carrera de fuerza limitada, ya que ya se ha disputado en Buenos Aires y Córdoba, y en la provincia de Córdoba, ya que ya se ha disputado en Buenos Aires y Córdoba, y en la provincia de Córdoba, ya que ya se ha disputado en Buenos Aires y Córdoba.

Las inscripciones se reciben en la secretaría del Audax Córdoba, en el día 28 del corriente, a las 12 horas, y en la noche, cuando la carrera de fuerza limitada se disputará, ya que ya se ha disputado en Buenos Aires y Córdoba, y en la provincia de Córdoba, ya que ya se ha disputado en Buenos Aires y Córdoba.

Para las dos carreras se han fijado valiosos premios en efectivo, así como otros en especie.

Asi se Escribe la Historia...

Edward S. Jordan en conocimiento de los rumores que ciertos competidores de mala fé hacen circular para tratar de contrarrestar el éxito obtenido por los automóviles JORDAN recientemente llegados a la República Argentina nos manda el siguiente telegrama:

CABLEGRAMA

VIA ALL AMERICA

DEL 147 CLEVELAND 10 68

LOO HILEROTO BAIRIS.

CONGRATULATIONS UPON EXCELLENT BUSINESS YOU ARE DOING WITH JORDAN MANY THANKS FOR ORDERS ONLY OUR COMPETITORS WILL BE DISAPPOINTED BY STATEMENT SHOWING NINE DOLLARS ASSETS TO EVERY DOLLAR OF LIABILITIES PLANS FOR FUTURE BEING SHAPED TO INCLUDE RECOMMENDATIONS OF GLENTWORTH FOR CARS WHICH SHOULD GREATLY INCREASE JORDAN SALES IN YOUR COUNTRY

EDWARD S. JORDAN.

UNA DE(UDOS).

O está Vd. satisfecho de los neumáticos que usa en su coche o está Vd. descontento de ellos. Y si está descontento por qué no usa NEUMATICOS

Immersione

De Inmersión en Goma?

TRADUCCION:

Felicitaciones por el excelente negocio que están haciendo con el JORDAN. — Muchas gracias por sus pedidos. Nuestros competidores serán los únicos en estar fastidiados al conocer la sólida posición financiera de JORDAN evidenciando por nuestro Balance que demuestra un activo de nueve dólares por cada dólar de pasivo. Los planes para el futuro incluyen recomendaciones de Glentworth (1) para construcción de los coches, recomendaciones que deben aumentar considerablemente las ventas de JORDAN en su país.

EDWARD S. JORDAN.

SIN COMENTARIOS!!

(1) Glentworth — Caballero muy altamente conceptual en los negocios de automovilismo en los Estados Unidos, y que actualmente dirige la exportación de los JORDAN.

RICARD, BLANCO & Cia.

SANTA FE 1102 U. T. Plaza 6170 BUENOS AIRES

Pelearán Esta Noche Luis Vicentini y Julio Mocoroa

La Lucha, en la que el Argentino Corre Riesgo de Perder por Knock Out, ha Despertado un Gran Interés

El Festival, Organizado por el Club Policial, se Realizará con un Buen Programa de Matches Precios, en el Parque Romano

El número de los profesionales argentinos del pugilato, en la actualidad, es reducido. En los últimos tiempos, los que se han retirado de la carrera, los que han sido derrotados y el fracaso de otros que se distinguieron como aficionados y no se han retirado luego como profesionales, a quienes les quedaba la vida de los deportes.

Y así, el número de profesionales argentinos hoy en día poco de los que fueron, y a los que se espera se despidan en los próximos meses, en los pugilatos, la actividad que tienen reducida a pocas ocasiones de su calidad, debido a la falta de dinero. No es difícil que el día de mañana, cuando se proyecta el próximo campeonato de pugilato, se vea a los profesionales argentinos en la actualidad, Julio Mocoroa, el único peso liviano que ha conseguido mantener su posición. Tal vez pueda argumentarse que la última performance del argentino, en la categoría de peso ligero, fue una buena, pero no lo es, ya que el argentino, en la actualidad, no tiene un buen resultado en su última pelea.

De entre los profesionales de la actualidad, Julio Mocoroa, el único peso liviano que ha conseguido mantener su posición. Tal vez pueda argumentarse que la última performance del argentino, en la categoría de peso ligero, fue una buena, pero no lo es, ya que el argentino, en la actualidad, no tiene un buen resultado en su última pelea.

La figura de Luis Vicentini, el extraordinario boxeador platense, que esta noche tendrá una prueba peligrosísima.

El extraordinario boxeador platense, que esta noche tendrá una prueba peligrosísima.

El extraordinario boxeador platense, que esta noche tendrá una prueba peligrosísima.



PROGRAMA DEL FESTIVAL DE ESTA NOCHE

Primera pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Segunda pelea, preparada por el Club Policial, para el Festival que esta noche se realizará en el Parque Romano, en el Club Policial.

Llegaron Dos Buenos Pugilistas Yanquis

Son Rocky Smith, Peso Medio, y Billy Tork, Pesos Ligero-welter



Los profesionales estadounidenses Billy Tork y Rocky Smith, recién llegados a Buenos Aires donde sostendrán varios combates

Desde hace dos años se encuentran en Buenos Aires dos pelearos estadounidenses de calidad. Son, el primero, Rocky Smith, de peso medio, y Billy Tork, de peso ligero-welter, que han sido enviados al país.

Los dos muchachos, de aspecto fuerte y físico, tienen una gran experiencia, y son considerados como los mejores de su categoría.

Los dos muchachos, de aspecto fuerte y físico, tienen una gran experiencia, y son considerados como los mejores de su categoría.

Los dos muchachos, de aspecto fuerte y físico, tienen una gran experiencia, y son considerados como los mejores de su categoría.

Los dos muchachos, de aspecto fuerte y físico, tienen una gran experiencia, y son considerados como los mejores de su categoría.

GRANDES VINOS TOMBA

Desde el 12 del Corriente pruebe Vd. nuestros exquisitos vinos:

CHIANTI - FREISA NEBBIOLO Y BARBERA

y beberá el mejor vino que se produce en el país

SOCIEDAD ANONIMA BODEGAS Y VIÑEDOS DOMINGO TOMBA

Av. de Mayo 839 Buenos Aires
U. T. 2440-43 Rivadavia
Coop. 2493 Central

su receptor de radio con las afamadas válvulas

PHILIPS

RADIO

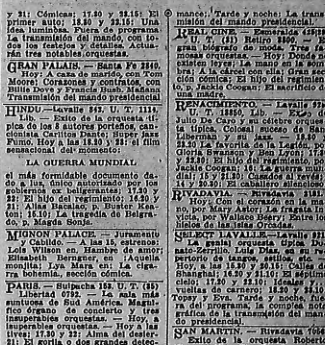
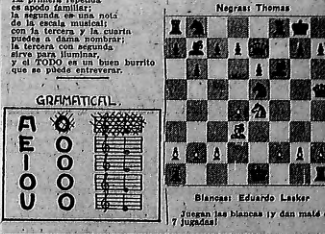
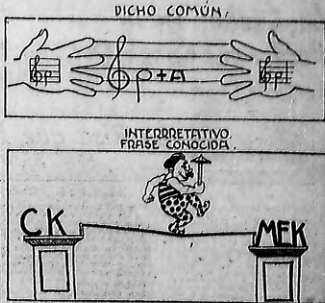
Si Ud. quiere en su casa un técnico especializado en radio recorra el PHILIPS SERVICE que atiende gratuitamente a todos los que usan artículos PHILIPS



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA por Jimmy Murphy



Pierda su Tiempo, Ingeniosamente



Programa de Teatros y Cines

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires, para afirmar la independencia de los jueces sobre los especuladores públicos.

TEATROS
APOLLO — Compañía Nacional de Comedias y Novelas. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
ABERTINO — Buena Vista. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
ATENCION — Compañía Nacional de Comedias y Novelas. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.

COLOM — Temporada de Prima. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
FLORIDA — Galería Golem. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
ITALIA — Compañía Nacional de Comedias y Novelas. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.

QUART — Compañía M. Hugger. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
CASINO — Majalé U. T. (11). Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.
VARIEDADES — Lina 118. Hoy, a las 12:30 y 15:30. El rey de los reyes. A las 18:30. El rey de los reyes. A las 21:30. El rey de los reyes.

CASINO PIGALL
 en los actos del Teatro Casino Maie - Hall
GRAN EXITO DE
Nelly Ralston and Filiberto
 Extraordinaria pareja de bailarines
Lunes 15 - Debut
 de la Formidable pareja acrobática
DORA KASAN & NESTER
 DANZAS MODERNAS

100

Progresivamente, las Dificultades Naturales que Ofrece la Vialidad, Serán Vencidas por la Labor de su Gobierno

Se ha Resuelto un Estudio Meditado del Proyecto de Construcción de Una Red Caminera, que Sirva a las Necesidades Actuales de la Provincia

La Pública Vialidad en la Provincia de Sta. Fe

Uno de los problemas que en el país, resulta de su difícil solución y del cual, sin embargo, depende el porvenir del país, es el de la vialidad pública. No nos engañemos, sin líneas carreteras que faciliten y abaraten el transporte de los productos de las chacras y cañas a los puertos fluviales y marítimos, el colono — que es el verdadero artefacto de la grandeza nacional — nunca podrá obtener el fruto entero de su esforzada labor.

Así lo comprendió el P. E. nacional al sancionar la ley Mitre, con cuyos recursos se ha facilitado ya el arreglo de los caminos de acceso a las estaciones ferroviarias, y al proporcionar, además, mediante el estudio de un vasto plan de una red de caminos pavimentados que ocuparán, con el tiempo, por todos los ámbitos de nuestro inmenso territorio, la construcción proyectada de un camino pavimentado de Buenos Aires a Rosario y a Córdoba, que se iniciará tan pronto como se despache el proyecto de ley que ya tiene elevado el honorable Congreso.

Concordante con tan patriótico propósito, las provincias también, dentro de su más reducida esfera de acción, mucho han hecho de su parte, distinguiéndose entre ellas las provincias de Tucumán, Mendoza, etc., pero en la organización de esta estructura particular de cada una de las provincias, es menester se tenga muy en cuenta que a tal efecto no todas las condiciones de suelos, medios y facilidades, como sucede, por ejemplo, con la provincia de

Fe, mientras, puede ufanarse por la evitable fertilidad de sus campos, de los cuales, en cambio, la ausencia absoluta en toda la vastedad de sus dilatados límites, de cualquier material utilizable, ya que ni una sola formación pedregosa existe en ella, y claro es que tal falta impide, desde luego, la necesidad de tener que procurar tales materiales de otras provincias, salvando grandes distancias y sufriendo fuertes recargos por los fletes fluviales y de ferrocarril.

En tal deplorable situación se explica que el estado de sus caminos no siempre haya respondido a las necesidades del tráfico público, y que el creciente aumento de la población, que no ha dejado de intensificarse con el continuo aporte de la inmigración, haya obligado a las autoridades a tener que preocupar cada vez más del serio y especial problema de la vialidad.

A la administración pasada le cupo el honor de desarrollar por primera vez una acción más seria y metódica a tal respecto. En lugar de seguir con la rutina anterior por la que se confiaba en cada caso a empresas particulares el arreglo de los caminos en mal estado, creó muy afortunadamente un especial Departamento de Vialidad, dotándolo de un primer plantel de 40 empleados que debían correr con el arreglo y conservación de los caminos generales de la provincia. También logró obtener la sanción de una ley autorizando la pavimentación del camino de Rosario a Santa Fe, que sin merced a una aplauso sincero por las duras críticas que ha merecido su



Casimiro Lomello, Director del Departamento de Vialidad

rá en un amplio terreno de 9.000 metros cuadrados de superficie, dentro del cual se construyeron también los galpones para alojar los equipos en compostura, los útiles de trabajos, repuestos y materiales, y asimismo se le otorgó un espacio para el local de las oficinas de la Administración ge-



Vista general de los viveros de Venado Tuerto

Con efecto, la longitud de los actuales caminos generales de la provincia, que dicho departamento debe atender, supera los cuatro mil kilómetros, lo que equivale a decir que el tramo correspondiente a cada equipo alcanza a 125 kilómetros, cuando a lo sumo su capacidad en el servicio no debía exceder de 40 kilómetros. Un vez concluida la reparación de los seis equipos que actualmente se reparan en el taller central y englobando los quinientos nuevos equipos solicitados, se dispondrá de un total de 58 equipos, mediante los cuales los trabajos de servicio serán reducidos a un promedio de 68 kilómetros. Es la mayor eficiencia y rendimiento que por tal sistema redundará en beneficio de una mejor conservación caminera, ya que serán casi totalmente eliminadas las pérdidas de tiempo originadas por los complicados trámites que se sufrían anteriormente para atender a los urgentes llamados que se suceden en la excesiva longitud actual del tramo de 125 kilómetros.

El nuevo gobierno ha resuelto también estudiar con mayor detención el proyecto de la red de caminos pavimentados que debe ligar los centros principales de producción de la provincia entre sí y con los puertos principales del litoral, para elevarlo oportunamente a la aprobación de la Legislatura, que de ese modo operará prácticamente en ese anhelo de reducción económica que se espera con la consecución de buenos carreteros.

También ha resuelto estimular, por otra parte, la acción que en el mismo sentido está a cargo de las comisiones de fomento re-



Comisión organizadora del Primer Concurso de Plantas de Citrus, inspeccionando las plantaciones

Censo Industrial de la Provincia de Santa Fe

Fomento del Desarrollo Industrial. Laboratorios Tecnológicos Para Investigaciones Industriales. Exposición Permanente de los Productos Elaborados en la Provincia

ORGANIZACION DE LA DIRECCION DE INDUSTRIA

El Censo Industrial de la Provincia, como el de todo el país, es una necesidad que se está desarrollando día a día, por cuanto ella es la base sólida que sirve de apoyo a los proyectos de nuevas implantaciones industriales que se irán realizando y de permanencia sin explotación de los residuos y de toda aquella materia prima que abunda al máximo de probabilidades de éxito, desde que el Censo Industrial es el fiel reflejo de la situación de la industria, y da a conocer la curva de la evolución que en cada rama, el monto de los capitales, invertidos, las materias primas nacionales o extranjeras que se consumen, la capacidad de producción, situación del personal técnico y obrero, reactivos y subproductos aprovechados y muchos otros datos, tan interesantes para el gobierno, industria, Banca y Comercio.

Como ingeniero químico industrial, me ha tocado investigar proyectos de implantaciones industriales de suma importancia para el progreso del país, pues se trata del aprovechamiento de determinada materia prima, en esta oportunidad es de suma importancia el tener un censo industrial que permita conocer la situación de muchos frascos y enganches a los industriales y capitalistas activos y con ansias de progreso y facilitará a los gobiernos de acción amplia campo para desarrollar una política sana y eficaz en beneficio de su pueblo.

Así lo han interpretado el actual gobernador de Santa Fe, doctor Gómez Ulla, y sus dignos secretarios: El señor ministro de Instrucción Pública y Fomento, don Martín Herrera y el secretario el ingeniero don Carmelo Celio, quienes en su vida profesional han notado la falta de acción de los gobiernos en pro del fomento de las industrias fabriles, por lo cual, al ordenarse levantar el Censo Industrial, me han encomendado una misión más delicada e interesante para el porvenir de nuestra provincia, ella es la siguiente: observar los procedimientos de

hacer cada vez más eficaz su acción, ya sea accionando con prontitud a salvar cualquier obstáculo que pueda originarse en la vasta red de caminos a su especial cuidado, como en disciplinar al personal encargado del manejo de los equipos, al cual extirpé de los que se ociosan en su respectiva jurisdicción.

El nuevo director del Departamento de Vialidad, señor Casimiro Lomello, con la economía que se desea, y a la vez, que lo distingue, está de su parte muy empeñado en contribuir con su meritoria labor y compenetración en la magna obra que el gobierno ha emprendido en forma tan resuelta y decidida, no cescatinando esfuerzo alguno en sus esfuerzos.

Como ve, la provincia de Santa Fe también se apresta con plausibles bríos, a pesar de las mayores dificultades con que lo es al efecto, a tomar parte en la lucha entablada para resolver el magno problema de una mejor vialidad caminera. Este día que el reconocimiento así, no escatima a sus dignos autoridades sus más entusiastas aplausos.

ta a más de un gaudioso, colorido y conmovido.

El primer gobierno del doctor Hipólito Irigoyen conculcó lo que podría suceder en dicho caso y trató de fomentar el desarrollo industrial, pero notando la falta de técnicos nacionales especiales para investigar y estudiar sobre implantaciones de nuevas industrias, a base de aprovechamiento de nuestras numerosas y abundantes materias primas, creó la Facultad de Ingeniería Química Industrial y Agrícola en Santa Fe y encomendó su estudio y organización al doctor Horacio De manovich; dicha Facultad ha dado sus primeros frutos, que parecen estar bien sazonados por las numerosas investigaciones, estudios y proyectos sobre implantaciones de nuevas industrias que ya han dado a conocer.

El nuevo gobierno del doctor Hipólito Irigoyen encuentra un ambiente favorable al fomento de la industria, en las provincias han abierto la brecha en ese sentido, al frente de cuyos gobiernos se encuentran hombres de acción, tales como Santa Fe y Tucumán, gobernados por el doctor P. Gómez Celio y

elaboremos, hacer investigaciones sobre innovación de los mismos, en pro del rendimiento óptimo de las fábricas y sobre el aprovechamiento industrial de los residuos y de toda aquella materia prima que abunda al máximo de probabilidades de éxito, desde que el Censo Industrial es el fiel reflejo de la situación de la industria, y da a conocer la curva de la evolución que en cada rama, el monto de los capitales, invertidos, las materias primas nacionales o extranjeras que se consumen, la capacidad de producción, situación del personal técnico y obrero, reactivos y subproductos aprovechados y muchos otros datos, tan interesantes para el gobierno, industria, Banca y Comercio.

Como ingeniero químico industrial, me ha tocado investigar proyectos de implantaciones industriales de suma importancia para el progreso del país, pues se trata del aprovechamiento de determinada materia prima, en esta oportunidad es de suma importancia el tener un censo industrial que permita conocer la situación de muchos frascos y enganches a los industriales y capitalistas activos y con ansias de progreso y facilitará a los gobiernos de acción amplia campo para desarrollar una política sana y eficaz en beneficio de su pueblo.

Así lo han interpretado el actual gobernador de Santa Fe, doctor Gómez Ulla, y sus dignos secretarios: El señor ministro de Instrucción Pública y Fomento, don Martín Herrera y el secretario el ingeniero don Carmelo Celio, quienes en su vida profesional han notado la falta de acción de los gobiernos en pro del fomento de las industrias fabriles, por lo cual, al ordenarse levantar el Censo Industrial, me han encomendado una misión más delicada e interesante para el porvenir de nuestra provincia, ella es la siguiente: observar los procedimientos de

hacer cada vez más eficaz su acción, ya sea accionando con prontitud a salvar cualquier obstáculo que pueda originarse en la vasta red de caminos a su especial cuidado, como en disciplinar al personal encargado del manejo de los equipos, al cual extirpé de los que se ociosan en su respectiva jurisdicción.

El nuevo director del Departamento de Vialidad, señor Casimiro Lomello, con la economía que se desea, y a la vez, que lo distingue, está de su parte muy empeñado en contribuir con su meritoria labor y compenetración en la magna obra que el gobierno ha emprendido en forma tan resuelta y decidida, no cescatinando esfuerzo alguno en sus esfuerzos.

Como ve, la provincia de Santa Fe también se apresta con plausibles bríos, a pesar de las mayores dificultades con que lo es al efecto, a tomar parte en la lucha entablada para resolver el magno problema de una mejor vialidad caminera. Este día que el reconocimiento así, no escatima a sus dignos autoridades sus más entusiastas aplausos.

El actual gobernador de Santa Fe, por intermedio del señor ministro de Instrucción Pública y Fomento, ha encomendado, al honorar, al doctor Horacio De

manovich el estudio de los laboratorios industriales, cuerpos que tenían relación con el aprovechamiento de nuestras materias primas. Este resolución me autoriza por el conocimiento de que a los técnicos, industriales y capitalistas, los resulta casi imposible hacer investigaciones científicas por falta de laboratorios adecuados en nuestro país, y por que los ensayados extranjeros cobran demasiado y han dado lugar a que se dude de los resultados que ellos manifestaban haber obtenido.

A la luz del informe del doctor De manovich, el gobierno proyecta preparar los laboratorios tecnológicos, es decir, un conjunto de pequeñas fábricas, anexas a la Facultad de Ingeniería Industrial y Agrícola, donde el gobierno y los investigadores podrán efectuar los estudios sobre todo aquello que tienda a mejorar el desarrollo industrial.

Exposición permanente de los productos elaborados en la provincia

En mi reciente viaje por varios departamentos, en cumplimiento

de la misión encomendada por el Superior Gobierno, para levantar el Censo Industrial, he notado la necesidad de organizar la exposición permanente de los productos elaborados en la provincia, como complemento del fomento industrial.

Organización de la Dirección de Industria

El entusiasmo que ha originado entre los industriales esta iniciativa, ha hecho calificar por todos a la masa productora de la provincia como una política sana, desde que no ven en el fin perseguido un interés particular, sino solamente el de afianzar la riqueza estable, resolviendo el problema de la desocupación y buscando los medios de facilitar la prosperidad de las industrias, siendo lo menos grato posible, en procurar un porvenir que brinde bienestar para todos.

Atento a las manifestaciones hechas por los industriales, en el sentido de que el gobierno los haga asesorar técnicamente en pro del rendimiento óptimo de las fábricas, y de la mejora de la calidad de sus productos, como también que él sea una salvaguarda de los ataques que las grandes empresas extranjeras hacen a la industria nacional, el actual Gobierno proyecta la creación y organización, inmediata, de la Dirección de Industria de la Provincia, la cual tendrá por objeto el mejoramiento, fomentar el desarrollo industrial, hacer investigaciones tecnológicas, organizar y dirigir el pabellón de industrias, anexas al Superior Gobierno en todas aquellas transacciones que se hagan entre el Gobierno de la Nación, en defensa del progreso de la industria de nuestra provincia y cooperar en todo lo posible con la Dirección de Industrias de la Nación.

Ing. Gregorio P. Maldonado
Director General de Estadística

La Dirección de Fomento Agrícola-Ganadero, ha Promovido por Diversos Medios el Mejoramiento de Esas Dos Fuentes de Riqueza El Gobierno Actual Tiene el Firme Propósito de Hacer Obra Efectiva Para Intensificar el Desarrollo de las Industrias y Actividades Productivas

La Dirección General de Fomento Agrícola-Ganadero es la repartición, dependiente del Ministerio de Instrucción Pública y Fomento, que tiene a su cargo, entre otras, la tarea de asesorar al ministerio de que depende en las cuestiones relacionadas con la ganadería y la agricultura, y promover, por diversos medios, el mejoramiento de las dos industrias fundamentales de la ciudad.

A los últimos fines no cesan esfuerzos en la difusión de procedimientos y prácticas indispensables al perfeccionamiento de los cultivos, al refinamiento de los ganados y al mejor aprovechamiento de la producción, vinculados con los agricultores y hacendados y haciéndolos llegar los beneficios de la ciencia por medio de conferencias periódicas que se dictan sobre el terreno mismo de los hechos, y de publicaciones de sencillo estilo que son distribuidas gratis y gratuitamente.

Tiene organizado un cuerpo de agrónomos y veterinarios con cargo de efectuar investigaciones agrícolas y ganaderas, visitando los establecimientos para conocer de cerca el desarrollo de las industrias y estudiar las causas que lo obstaculizan, a la vez que hacer observaciones sobre las aptitudes productivas de las tierras de explotación, sobre las condiciones de las aguas de cada región, etc.

Los establecimientos un consorcio técnico destinado a ayudar a las causas de los productores, en el manejo de las tierras, aguas, praderas, cultivos e industriales, etc., y un laboratorio de análisis y control de semillas con el fin de asegurar la calidad y pureza de las mismas, antes de ser sembradas, para lo cual se han establecido métodos necesarios para determinar el análisis de las semillas en las Bojas de Cereales.

El gobierno actual abraza el firme propósito de realizar obra útil, tendiente al mejoramiento de las condiciones en que actualmente se desarrollan las industrias madres (agricultura y ganadería), base de la riqueza y prosperidad de la provincia.

Es así que para la realización del tal propósito tiene a estudio los siguientes proyectos:

a) Anteproyecto para la institución de un gran Banco Provincial de Crédito Agrícola y Colonización, el que, además de facilitar a los agricultores los préstamos necesarios para hacer frente a todos los gastos que demanda la explotación del suelo (compra de maquinarias e implementos, semillas seleccionadas, gastos de siembra y de recolección de envases para los productos, etc., etc.), los habilitará para hacerse dueños de la tierra que trabajan en condiciones muy favorables en cuanto a gastos y plazos; a la vez que les asegurará la libertad para vender los productos cuando y a quien quieran.

Este banco tendrá una sección de seguros agrícolas contra accidentes climatológicos, etc., que acordará los seguros en condiciones, cuando menos, tan favorables como las de los mejores que ofrecen las empresas particulares de seguros.

Tendrá también a su cargo este banco la construcción, habilitación y administración de los elevadores de granos oficiales que se construyeron en la provincia.

b) Anteproyecto para la construcción de una red de elevadores de granos interiores y terminales, a cuyo servicio serán de la gran utilidad para los agricultores de la provincia, quienes, entre muchas otras, gozarán de la ventaja de poder enviar la fa-



Ingeniero agrónomo Eduardo S. Raña, director general de Fomento Agrícola-Ganadero

c) Proyecto de ley estableciendo la fiscalización de todas las operaciones de granos destinados a semilla y control de los mismos que se realicen en la provincia cualquiera que sea su procedencia.

d) Proyecto de ley para establecer el registro y control de los establecimientos que existan ya y los que en adelante se vean de todo lo necesario para intensificar su acción en todas las operaciones de granos destinados a semilla y control de los mismos que se realicen en la provincia cualquiera que sea su procedencia.

f) De igual modo se tiene el propósito de dotar de elementos y recursos, con los mismos fines de internacionalización y ampliación de los trabajos, al Semillero Regional de Rafaela, cuyos resultados hasta la fecha han sido satisfactorios, no obstante lo cual necesita de mayor impulso para que su acción resulte más eficiente, en beneficio de todos los agricultores de la zona, los que podrán conseguir semillas puras, de buena clase y bien seleccionadas a precios sumamente módicos.

Hay el propósito, además, de establecer semilleros en otras zonas o regiones agrícolas de la provincia.

g) Proyecto de ley creando un vivero forestal experimental en la Foresta misma del Norte de la provincia, como primer paso hacia la repoblación de los bosques y su explotación metódica y racional.

h) Con propósito de fomento y difusión de conocimientos sobre prácticas de agricultura, fruticultura, industrias, etc., el Ministerio de Instrucción Pública y Fomento instituye periódicamente concursos de productos agrícolas, de frutas, de tumbos, etc., que se celebran en la provincia, etc.

i) Dar un gran impulso a los campos de experimentación y viveros de frutas, forestales y plantas ornamentales que posee el Estado en la provincia, etc.

j) Se estudia un proyecto de reglamentación y aplicación de las disposiciones del Código Rural de la Provincia concierne a epizootias y epifitias.

k) Se piensa proponer la creación de un laboratorio provincial de sueros y vacunas, para combatir las enfermedades de los ganados.

Es, además, un propósito madurado, de realización previa a la iniciación de los importantes trabajos a que daría base, el levantamiento de un censo agrícola-ganadero de la provincia, tarea que habrá de iniciarse tan pronto como sea posible.

Segundo Concurso Provincial de Frutas y Plantas

Ha pasado casi desapercibida la importante exposición de muestras de plantas y frutas del segundo concurso anual, organizado por la División de Fomento Agrícola-Ganadero, dependiente del ministerio de Instrucción Pública y Fomento.

Se trata sin embargo de una obra llevada a cabo con verdadero amor por el progreso de una industria llamada a tener influencia en los adelantos de nuestra provincia, con sólo estimular debidamente a los trabajadores que se consagran sus esfuerzos.

La industria citrícola está poco menos que abandonada en el país. Se trata por otra parte de

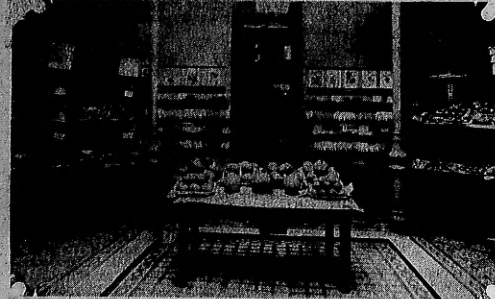


Otra vista de la exposición

si por entero a la explotación del cereal, no han dejado lugar para las plantas frutales. Y es atendiendo a la considerable importancia que reviste la industria citrícola, que los poderes públicos, en los últimos años han venido prestando una preferente atención a esta industria. A tales propósitos se debe la realización de los concursos anuales de frutas y de plantas. El concurso del año pasado reunió un número considerable de especímenes tan raros

desde todos los puntos de la provincia. La acción de las autoridades y en especial las de la División de Fomento Agrícola se ha distinguido por la contracción y entusiasmo puesto en la organización del concurso, en el que se exhiben no menos de ciento ochenta muestras sin contar algunas provenientes de los viveros oficiales y que no entran en concurso por proceder de instituciones provinciales.

Fomento Agrícola: señor Eduardo S. Raña, nos informa de ser de lo relativo a la exposición, como demostración de las posibilidades de las zonas de la provincia para el cultivo frutal. Las muestras han sido dispuestas sobre estantes cómodamente ubicados, catalogadas por su procedencia y naturalidad. El agrónomo señor Desiderio Danunzio, nos hace una detallada exposición respecto de las cualidades y características de



Vista parcial del segundo concurso de frutas del género "Citrus"

un comercio de semillas y granos para exportación, etc.

Para la selección de semillas y difusión de la arboricultura frutal y forestal cuenta con cinco viveros, distribuidos en la provincia con carácter experimental, que llenan su función en forma muy satisfactoria, produciendo anualmente una considerable cantidad de plantas que son distribuidas entre los agricultores de todo el territorio.

Por intermedio de un cuerpo de inspectores ejerce, además, un riguroso control del funcionamiento de motores a vapor aplicados a las faenas agrícolas, existiendo en estas condiciones de seguridad y su manejo competente.

A este último efecto tiene establecido una escuela de conductores y foguistas, donde se imparte la enseñanza necesaria para el buen desempeño de esas funciones.

Periódicamente convoca a exámenes a los aspirantes, constituyendo mesas examinadoras en los puntos más convenientes y otorgando los certificados habilitantes a los que demuestran competencia.

Esta repartición está a cargo del Ing. Agrónomo Don Eduardo S. Raña, en cuya labor se es-

ta de géspedes, asegurar la realización de los productos por su justo valor según clases, mejorando éstas formando tipos y vendiéndolos cuando y a quien quieren, guardando libertades del purísimo sistema, frecuentemente impuesto por los compradores, de las ventas "a faja presto".

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

Vista parcial de los viveros de Corouada

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

Vista parcial de los viveros de Reconquista

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

Vista parcial de los viveros de Reconquista

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

Vista parcial de los viveros de Reconquista

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

Vista parcial de los viveros de Reconquista

Los productos se clasifican en cuatro categorías, perteneciendo a la primera, las naranjas dulces, mandarinas, tangerinas, pomelos, limones dulces, limas dulces y limones ácidos.

A la segunda categoría pertenecen las frutas para industria y son: limones, naranjas ácidas, limas ácidas, etc.

A la tercera categoría pertenecen las frutas para dulces y confituras y son: limones, cidras, toronjas, pampelmusas, kumquats, naranjas, etc., y a la cuarta los envases.

La exposición se establece por un período de quince días, en el que se establecen sus valores de curativas, etc.

El director de la División de

¿NO LE PASO ALGUNA VEZ?



SÍGUE VD. A UNA MUJER BASTANTE COMPETENTE...

CRITICA

UNOS PISOS SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABARCO SOBRE UN PUERTO. CABALLEROS CARLOS Y TENIENTE DESPIERTO. (Sopranos)



¿NO LE PASO ALGUNA VEZ?

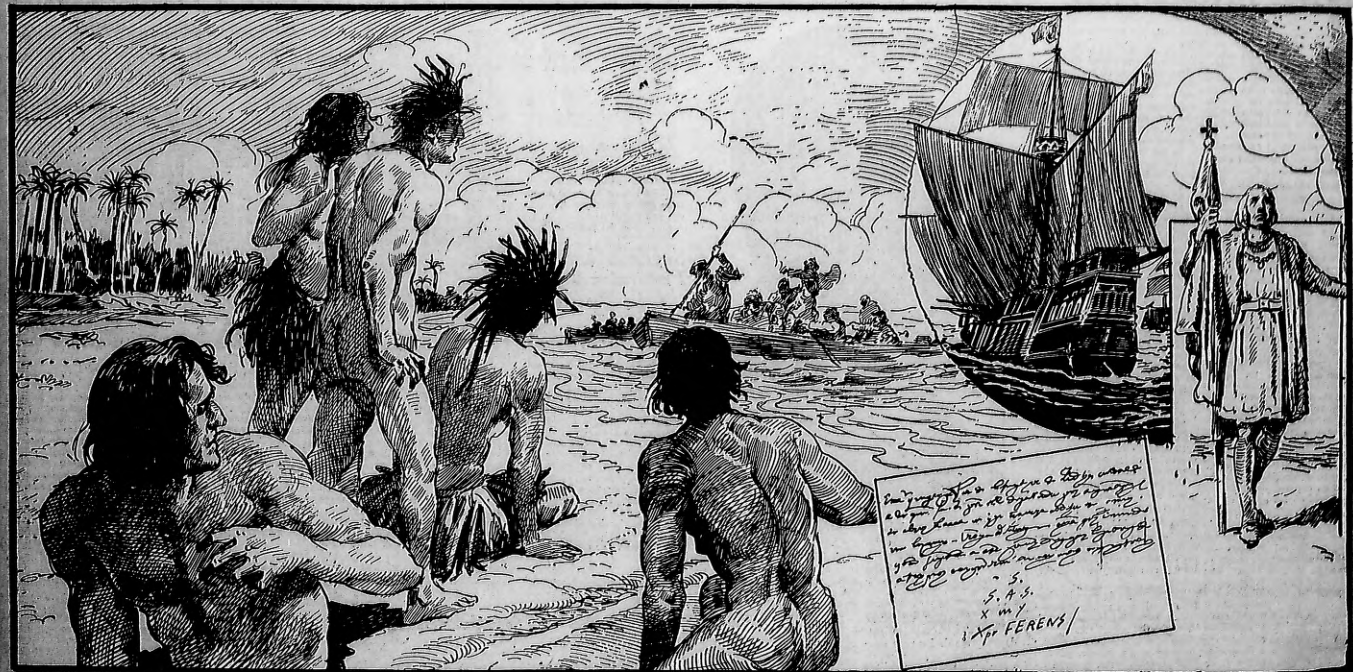
...Y LE RESULTA SU SUEGRA!

Teléfonos: Rivadavia, 6800

Semana de CRITICA. -- Ediciones Extraordinarias. -- Sábado 13 Octubre de 1928.

PAGINA TREINTA Y DOS

Ni Genovés ni Gallego: Colón era Norteamericano



DESDE que a fines del siglo pasado el historiador español García de la Riega pretendió demostrar que Cristóbal Colón era gallego, numerosos países y ciudades se disputan la gloria de haber sido la cuna del célebre navegante. Hasta entonces, Colón fue tenido por genovés, aunque otras regiones y pueblos de Italia, como Génova, Savona, Gogoleto y Nervi han atribuido a Génova ese privilegio, y en Olví hasta se muestra a los turistas la casa en que nació el Gran Almirante.

En España misma no hay acuerdo sobre la cuna gallega, pues Pedro de Alcántara y Peña aduce una copiosa argumentación para demostrar que Cristóbal Colón no fue otro que el catalán Juan Colom, navegante y gran amigo de Raimundo Lull, y ahora mismo el sacerdote Sánchez Serrano ubica su cuna y su tumba en Oliva de Jerez, en pleno Badajoz.

ENTERE esa copiosa literatura, hay un libro realmente interesante por su conclusión paradójica: es el del notable historiador escandinavo Thorwald Brynildsen que con documentos a la vista llega a la conclusión de que Cristóbal Colón nació... en la América del Norte.

EN el siglo IX hicieron sus primeras incursiones por la Europa meridional los vikingos, los famosos piratas escandinavos. Esto les hizo calcular a que más al Norte de Europa hallarían nuevos mundos, y Othiero, organizó algunos viajes que dieron por resultado su dominación en toda la península escandinava. En el año 887 Naddod, continuador de las empresas de Othiero, desembarcó en Islandia, a mitad de camino entre Europa y la América, y colonizó las llanuras del Sur y Oeste de la isla. Esto dio ocasión a un tráfico relativamente intenso, y según afirma una tradición, en los comentarios del siglo dos navegantes, Gumbjorn y Snabjorn, empujados por una tempestad, se desviaron de la ruta de Europa a Islandia, y fueron a dar a Groenlandia.

ESTE descubrimiento no fué desperdiciado por Erik Rauda (Erick el rojo) el cual, en el año 982 hizo un viaje deliberado a Groenlandia (que en danés se llama Grunland) en recuerdo de su descubridor, y se instaló allí con una colonia de compatriotas, al mismo tiempo que envió un emisario a Escandinavia para anunciar su decisión y llamar a quienes quisieran ir a compartir con él la posesión de las nuevas tierras.

La colonia de Groenlandia prosperó. La iglesia de Rosna envió varias misiones y el papa Alejandro V, en 1409, creyó oportuno nombrarle un Obispo.

MUCHO se ha discutido acerca de la nacionalidad de Cristóbal Colón. Todavía no se sabe a punto fijo dónde nació, y ni siquiera se conocen detalles verídicos de su infancia. Las investigaciones de un historiador escandinavo arrojan ahora una nueva luz en este problema. Según él, Cristóbal Colón se llamó Christian Ferents, fué hijo de pescadores normandos establecidos en Groenlandia, y nació durante una de las incursiones que sus padres hicieron en las misteriosas tierras de Winlandia, en las costas de la América del Norte, que los groenlandeses descubrieron allá por el año 1.000; y Columba (Paloma) fué un apodo con que lo bautizaron los sacerdotes que se hicieron cargo de su educación, por su carácter dulce y apocado. Acerca de esta teoría, tan discutible como cualesquiera otras, hablamos en la presente nota.

MIENTRAS tanto, según afirma Thorkel, que conoció el "landnámabok" del irlandés Ari, en el 980, Barni y Ari Marson, que se habían desviado de la ruta de Islandia a Groenlandia, descubrieron nuevos territorios, esta vez en el mismo continente americano, los que recibieron los nombres de Heluland (país rocoso); Markland (país de bosques); Winland (país de viñas); y Kultramannaland (país de los hombres blancos). Hasta esas regiones dirigió Leif, hijo de Erik el Rojo, en el año 999, una expedición colonizadora, de que hablan varias tradiciones, como la del alemán Thorker o Dietrich. Durante algunos años, los normandos de Groenlandia, mantuvieron relaciones comerciales con los habitantes de la América, y aunque no establecieron colonias debido a la hostilidad de los nativos, fué frecuente que expediciones de pescadores y cazadores de pieles se internaran por territorio americano, llegando, según parece, hasta la misma península de Florida.

EN Spokane, estado de Washington, en las montañas rocosas se han descubierto algunas inscripciones rúnicas, las que, descifradas por el profesor Opsjon, indican el desembarco de una expedición de vikingos y sus luchas con los indios en el año 1.000. Igualmente estelas rúnicas se han creído encontrar en el Mississippi y otros lugares. Storm, profundo conocedor de estos asuntos, opina que el Winland de los normandos es la península de Nueva Escocia. Y los navegantes del siglo XVII encontraron viñedos silvestres en Cabo Bretón.

EN una de estas expediciones de normandos de Groenlandia a Winland, afirma Brynildsen, los que, como casi todos los pescadores y cazadores de la época, emigraban en familia, figura el escandinavo Erik Ferents. Esto ocurría en el año 1485. En la tierra de Winland, nació un chico, el cual, al ser llevado a Groenlandia al término de la expedición, fué bautizado por los sacerdotes con el nombre de Christian.

En los archivos parroquiales de Gundjornland consta el acta de bautismo de Christian Ferents, hijo de Erik Ferents, nacido en Winlandia.

CHRISTIAN Ferents, por razones que no se hallan en los archivos, pero posiblemente por vocación o por orfandad, se educó en la iglesia. Era un muchacho muy inteligente, muy aplicado y de un carácter tan dulce, que los sacerdotes lo apodaron "Columba", es decir, "el palomo".

Mientras tanto, habían cesado las relaciones entre Winlandia y Groenlandia, y esta misma estaba un poco abandonada por los escandinavos, los cuales, no obstante, eran dueños de los mares del Norte.

EL rey Alfonso V de Portugal —según consta de documentos hallados por el Dr. Sofus Larsen, director de la Biblioteca universitaria de Copenhague— solicitó en 1470 del rey Christian I de Dinamarca, que enviara una expedición al Oeste, en busca de un paso hacia la China, pues el de África del Sur era en extremo difícil. Esta expedición, que iba al mando de los almirantes daneses Pining y Palthorst, secundados por el hábil piloto Johannes Scoules, dejó las costas de Europa en 1472, e hizo escalas en Islandia y en Groenlandia.

Allí, Scoules conoció a Christian, que ya tenía 17 años y era un experto marino que además de poseer una cultura poco común en esa época, conocía las regiones situadas al Oeste de Groenlandia. Scoules no vaciló en contratar a Christian. Y después de visitar el continente americano, como no hallaron el anhelado paso, regresaron a Europa, donde Christian se quedó definitivamente.

ESTO es una versión. Otra, recogida por el mismo Brynildsen, dice que Christian fué contratado algunos años antes por unos pescadores para hacer un viaje a Europa y que, habiéndolos sorprendido un temporal, fueron a recalar en las costas gallegas, donde aquí se quedó.

COMO quiera que sea, Christian Ferents, el muchachito nacido en Winlandia, en plena América del Norte, y a quien los sacerdotes apodaron "Columba", se radicó en el Sur de Europa, hizo frecuentes viajes por el mundo conocido, y al cabo de algunos años, por una corrupción inexplicable, su nom-

bre de Christian Ferents se transformó en Cristóforo y su apodo de Columba se convirtió en el apellido Colombo.

BRYNILDSEN señala la circunstancia de que jamás Cristóbal Colón —como lo tradujeron los españoles— firmó con ese apellido, puesto que en todos los documentos suyos que se conservan —uno de los cuales reproducimos— estampa claramente, con escritura tipográfica, Xpo. FERENS, es decir, traduce el nórdico Christian por Cristo, y escribe este en caracteres griegos, a la usanza cristiana, conservando su apellido, del cual sólo desaparece la T.

Como Colombo, es decir, por el apodo, fué conocido por las autoridades de Venecia, que lo clasificaron de pirata, según el documento hallado por Geleisch.

SE explica entonces que Colón ideara el plan de dirigirse hacia la China por el Oeste y que, lejos de seguir el camino del Norte de Europa, conocido el fracaso de Scoules, lo buscara por el Sur. Además, en 1488, Juan Cousin, marino de Dieppe, tierra esta que dió grandes navegantes, se había internado deliberadamente en alta mar en un gran navío y después de ser arrastrado por las corrientes, había llegado a una tierra desconocida, junto a un gran río, que posiblemente fué el Amazonas. Por desdicha, los documentos de este viaje de Cousin fueron destruidos junto con el archivo de Dieppe, en el incendio provocado en 1649 por las grandadas de la flota inglesa, lo que no obsta para que Colón pudiera conocer la referencia y la aprovechara igualmente para su viaje memorable.

Por otra parte, este sería un detalle secundario. Se sabe que entre los tripulantes del navío de Cousin iba un español de apellido Pinzon, que bien pudo ser el compañero de Colón en su viaje, el que fué su gran consejero, según declaraciones del propio hijo de Colón.

PERO, en fin, esto entra ya en el dominio de los antecedentes del descubrimiento. Y lo que nos hemos propuesto es resumir las investigaciones del escandinavo Thorwald Brynildsen, que llega a la conclusión de que el presunto descubridor de América no descubrió en realidad este continente, pues había sido objeto de diversas exploraciones desde hace unos quinientos años antes, y que —lo que es más importante— Colón no era italiano ni gallego, ni se llamaba Cristóforo Colombo o Cristóbal Colón, sino simplemente Christo Ferents, apodado "Columba", o "El palomo", nacido en plena América.

Por supuesto que esta es una teoría más, de las numerosas lanzadas en torno del misterio del nacimiento y de la nacionalidad del célebre navegante. Y tan discutible como cualesquiera de las otras, incluso las que lo dan por nacido en Génova o en Galicia.